



asociación mexicana de la industria automotriz, a. c.

Perspectiva de la industria automotriz en México

Eduardo J. Solís
Presidente

***Asociación Mexicana de la
Industria Automotriz, A. C.***

La industria automotriz en México

- 17.3% del PIB manufacturero
 - 13.4% del empleo en sector manufacturero
 - 21.4% del valor total de las exportaciones
-

Ubicación Geográfica

(Industria terminal)



Ubicación Geográfica

(empresas de autopartes)



La industria automotriz mexicana

- México ocupa el 10^o lugar mundial en la producción de vehículos ligeros
 - El 79.2% de su producción se exporta
 - La producción y la exportación crecieron 4% y 3% en 2008, respectivamente
 - Las exportaciones enviadas a Latinoamérica y Europa crecieron 19.6% y 9.8% en el mismo año
-

México es el mayor participante en la industria automotriz de EE UU

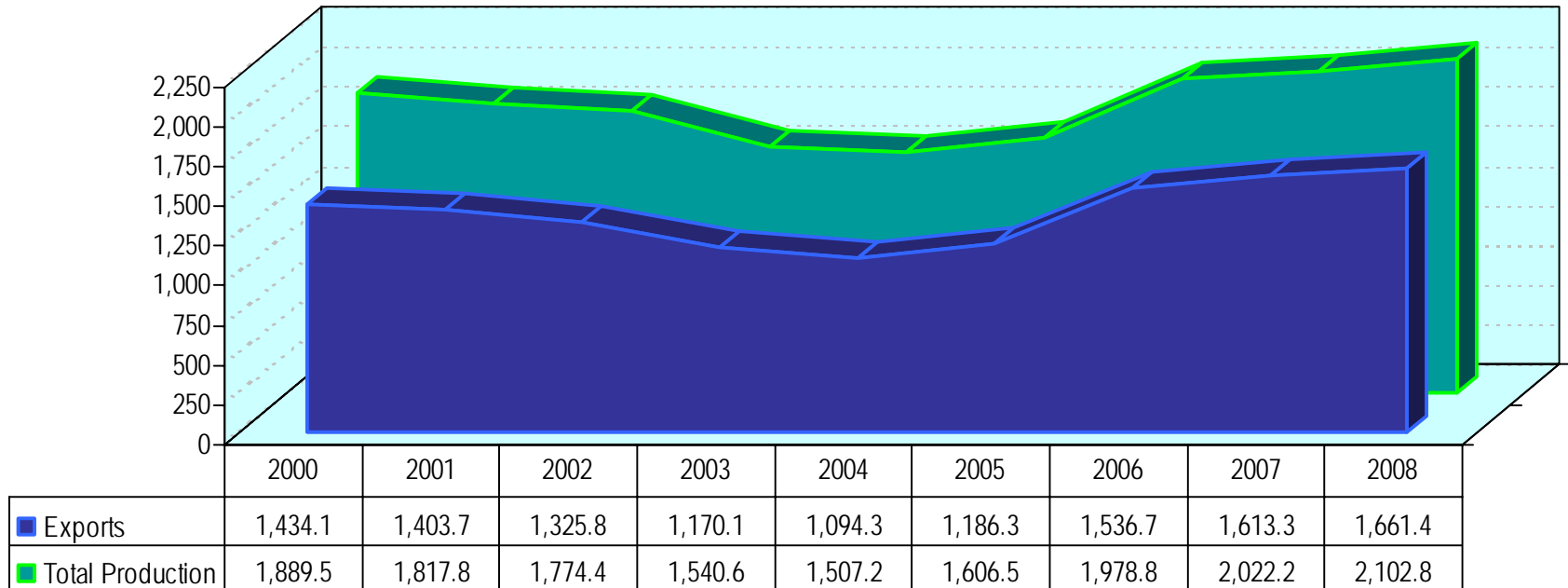
- El 70.8% de las exportaciones mexicanas con enviadas directamente al mercado de EE UU
 - Las ventas internas de EE UU cayeron 18.0% en 2008 mientras que las exportaciones mexicanas a ese país cayeron 2.4% en el mismo año
 - Las empresas automotrices de EE UU invirtieron 5 mil millones de dólares en México en el 2008
-

Participación de las exportaciones mexicanas en las importaciones de EE UU

País de origen	2008	2007	dif %
Alemania	547,970	619,850	-11.6
Japón	1,867,713	2,069,928	-9.8
Corea	562,947	643,949	-12.6
México	1,175,513	1,203,947	-2.4
Otros	368,205	419,421	-12.2
Importación total	4,562,348	4,957,095	-8.8
EE UU	8,672,215	11,132,127	-22.1
TOTAL	13,194,563	16,189,222	-18.0

La industria automotriz en México

(miles de vehículos)



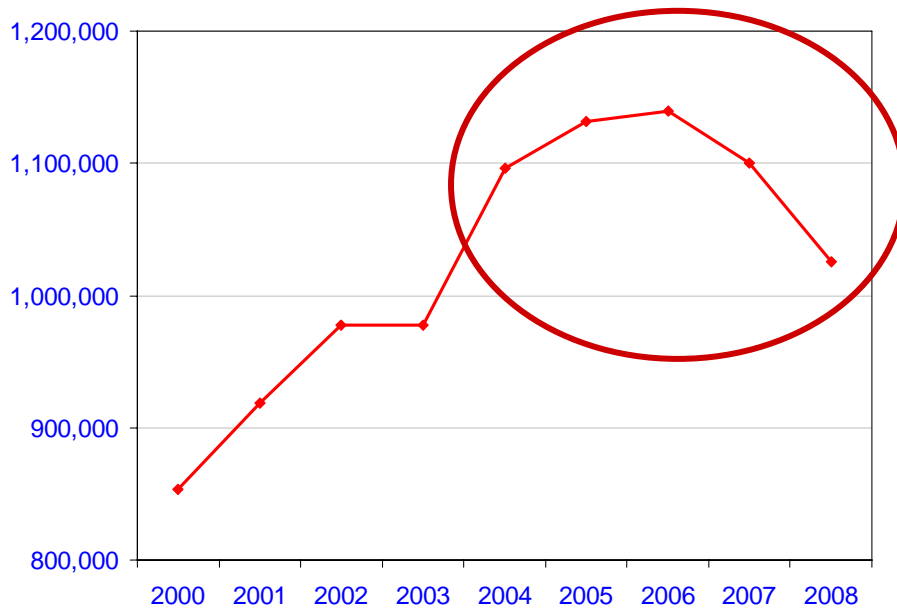
Fuente: AMIA con información de las empresas asociadas

Ventas al mercado interno

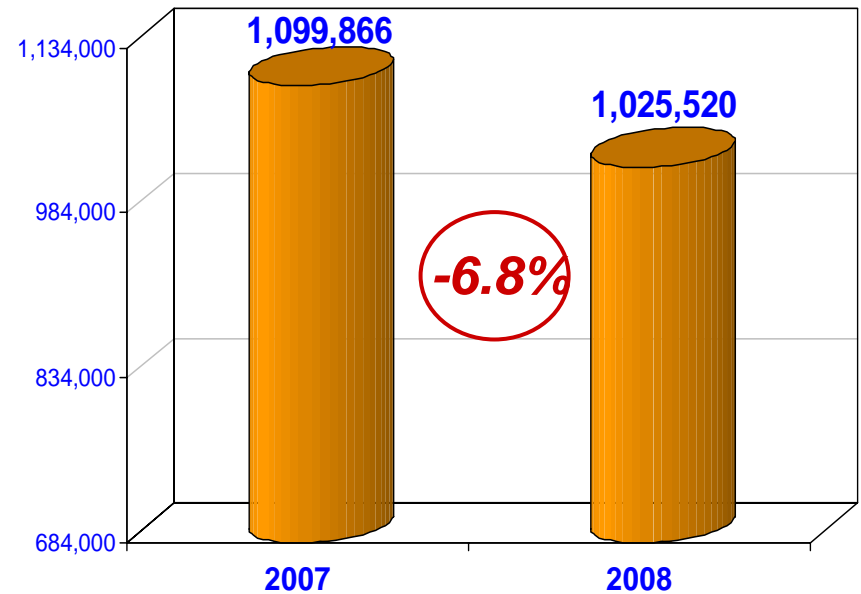
- La importación de autos usados sigue siendo la principal causa del estancamiento del mercado nacional
 - Carencia de regulaciones y verificación en frontera
 - Hacen falta políticas públicas y apoyos dirigidos al fomento del mercado nacional
-

Venta interna de vehículos en México

VENTA INTERNA 2000 - 2008



ENERO-DICIEMBRE



Mercado nacional

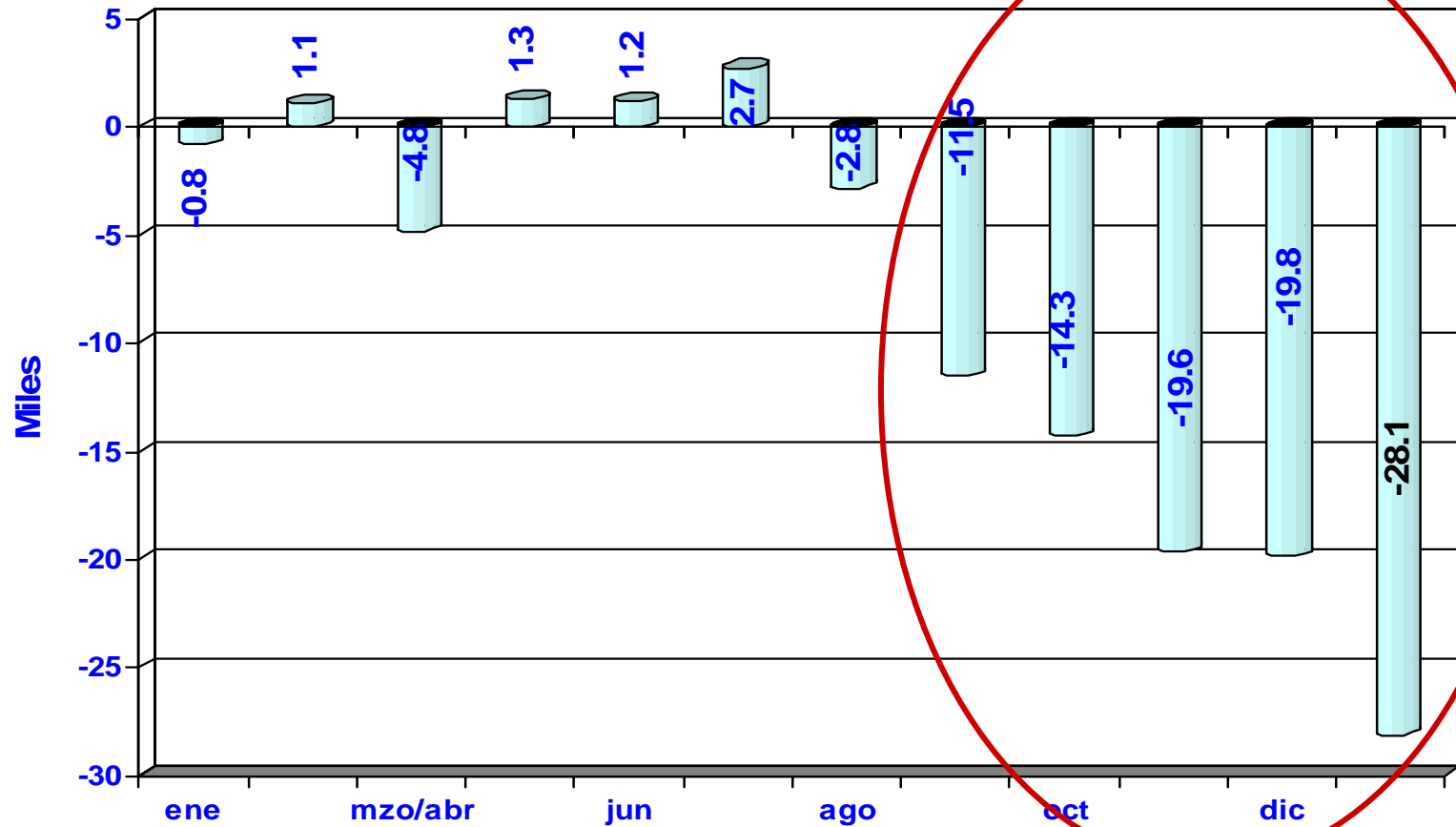
2007: -3.5 %

2008: -6.8 %

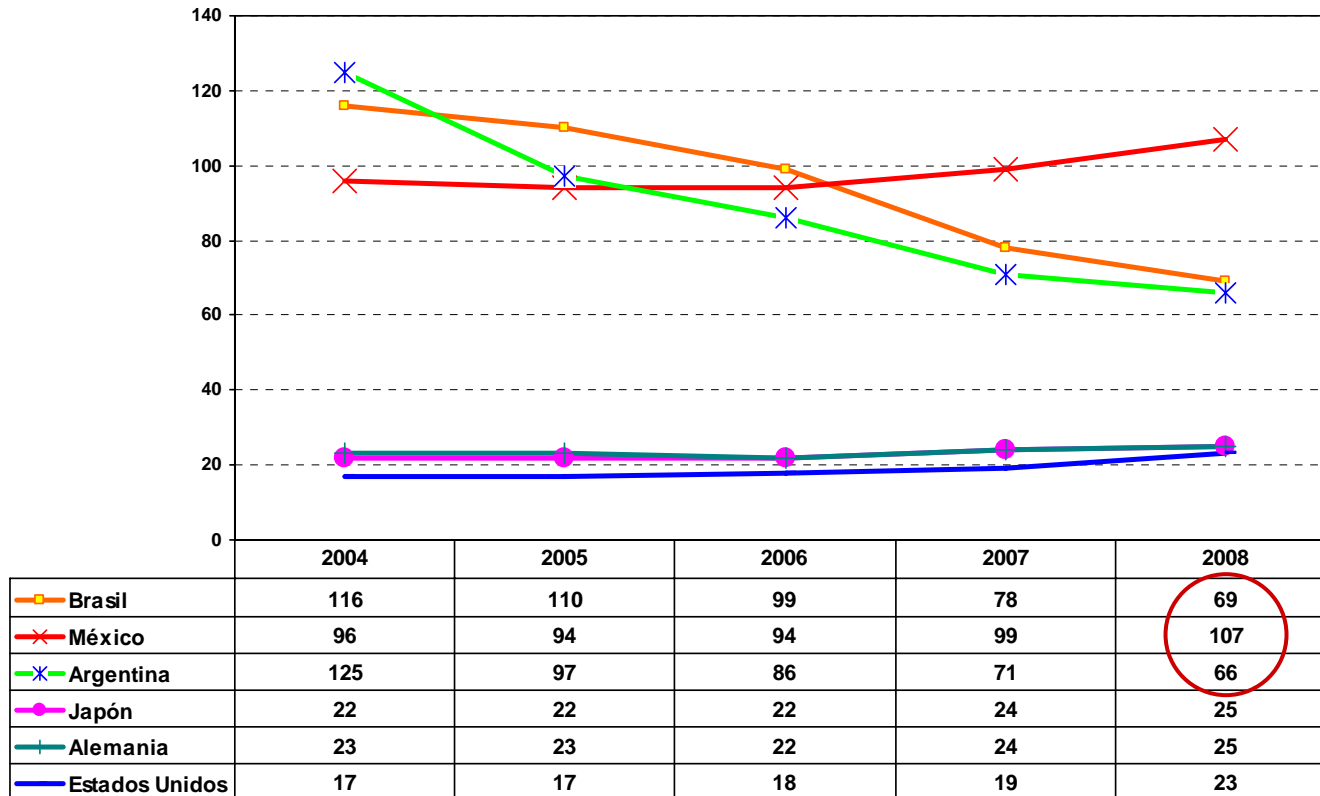
Enero 2009: -28.1%

- ...la crisis ya nos alcanzó...los últimos 5 meses han sido muy negativos para el sector automotriz

Tasa de crecimiento anual venta interna



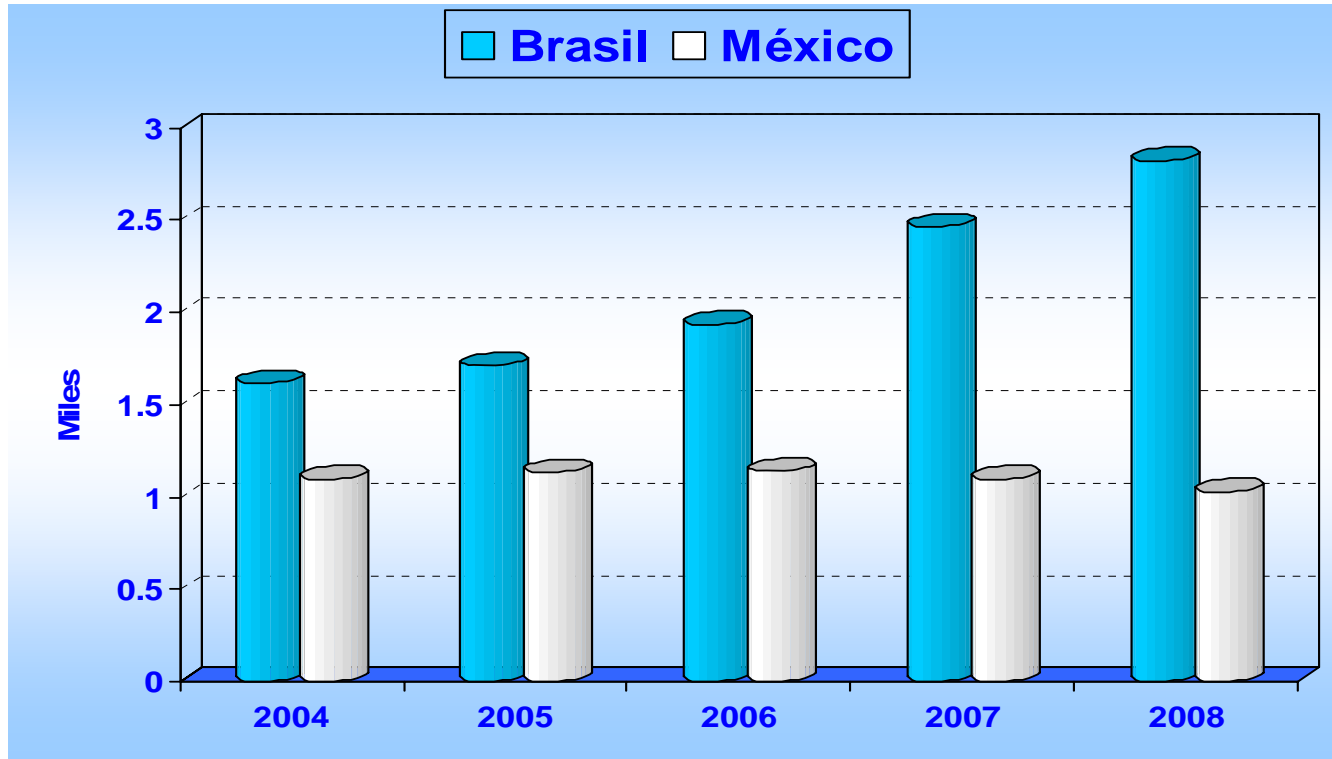
Número de personas por vehículo nuevo vendido



México tiene un mercado nacional MUY poco desarrollado. Mientras que en México se vende un auto nuevo por cada 107 personas, en Brasil y Argentina se vende uno por cada 69 y 66 personas respectivamente

Venta interna 2004 - 2008

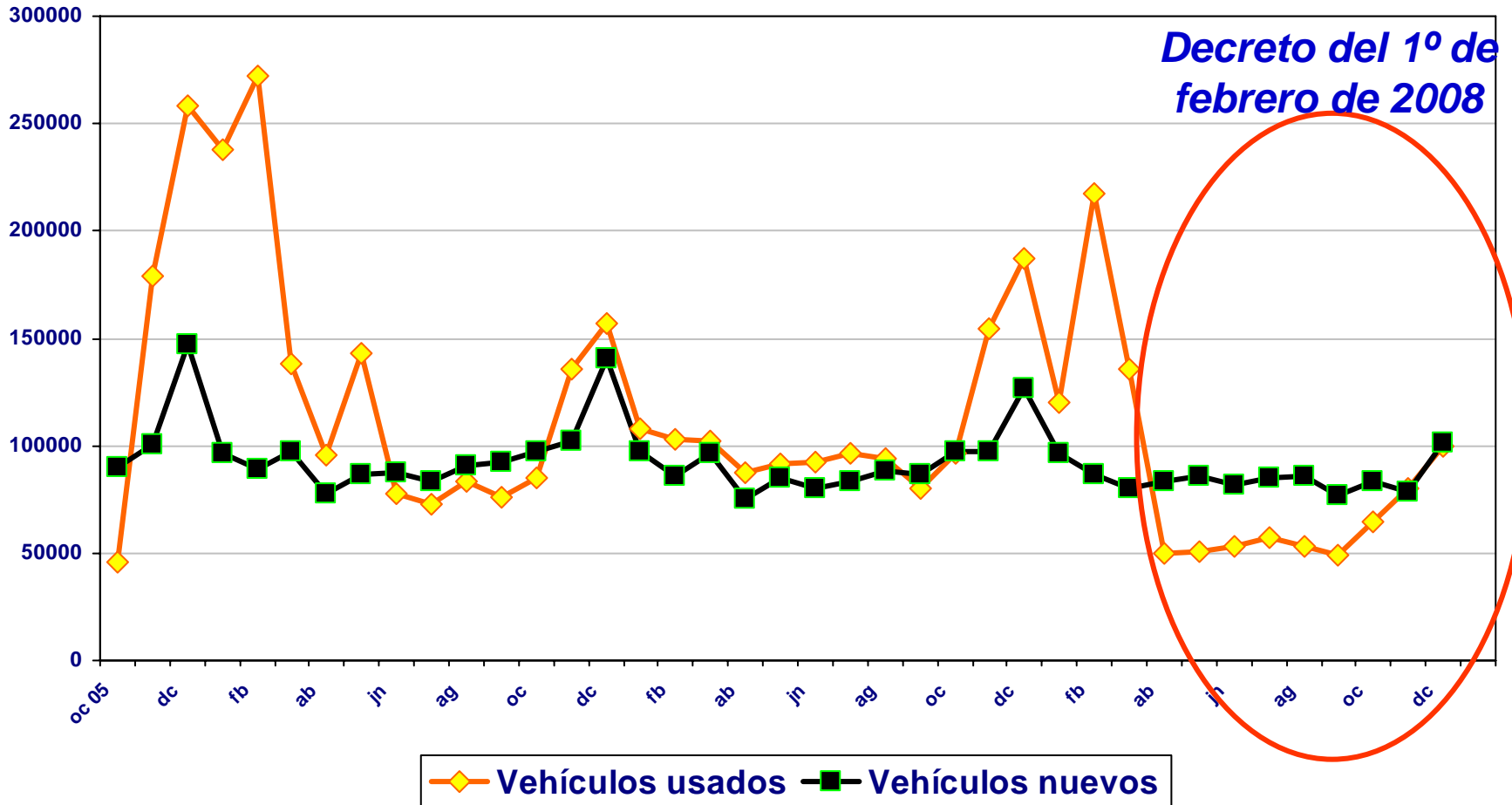
México vs. Brasil



Fuente: AMIA, ANFAVEA

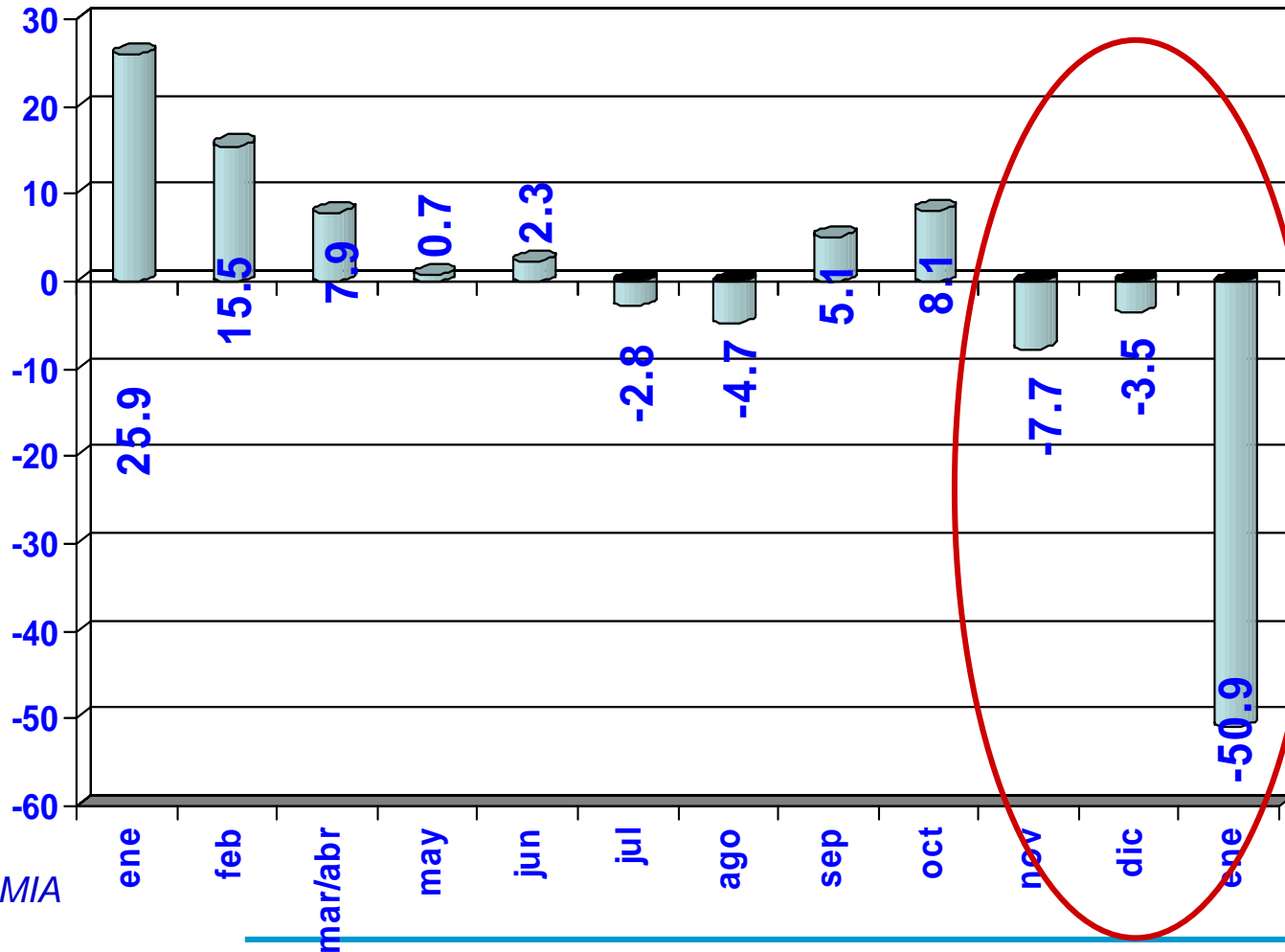
Siendo países con niveles de desarrollo similares, el mercado mexicano NO ha mostrado el dinamismo tan importante que ha experimentado el Mercado brasileño

Importación de usados vs venta de vehículos nuevos



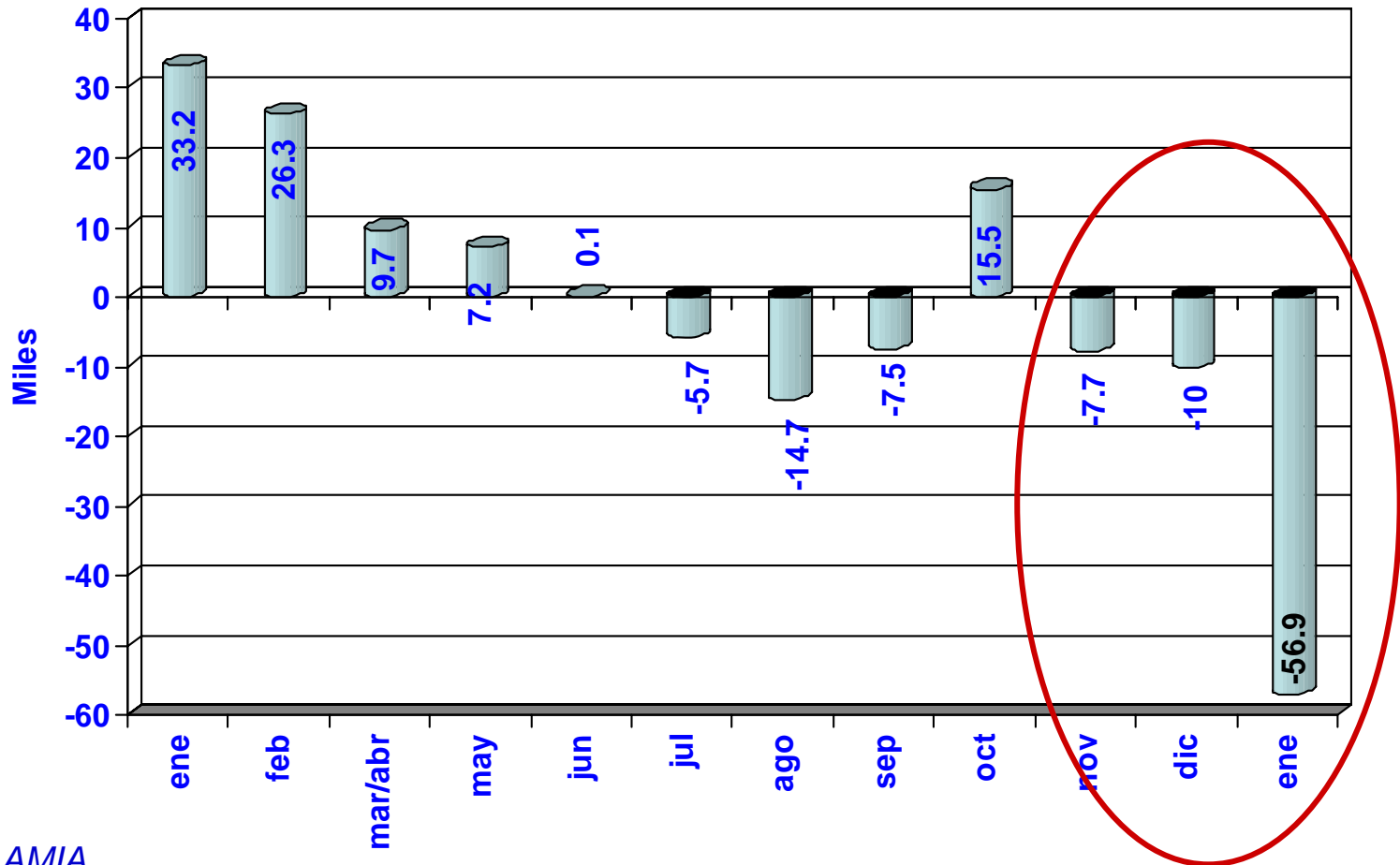
Fuente: AMIA, SAT

Tasa de crecimiento anual producción total de vehículos en México



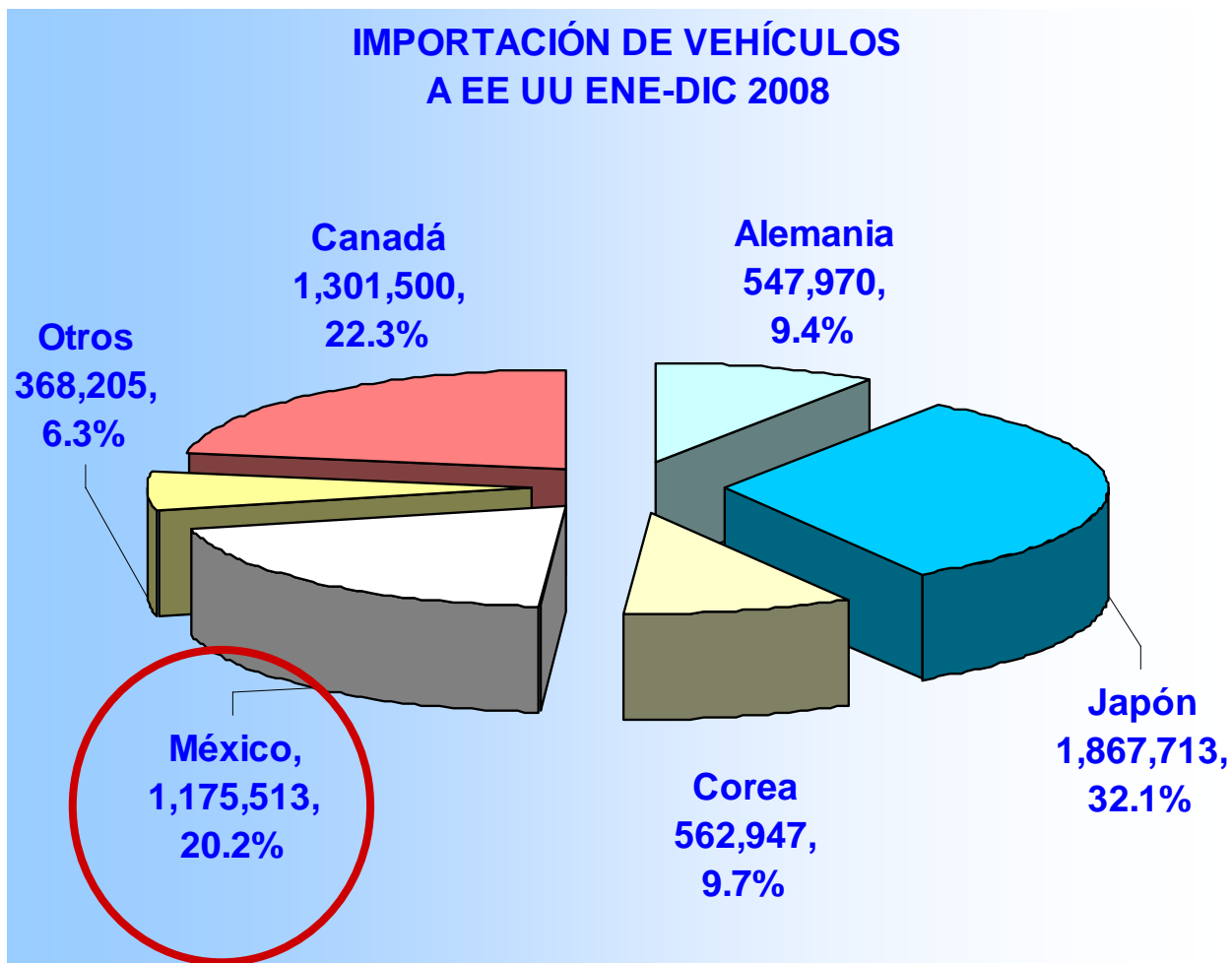
Fuente: AMIA

Tasa de crecimiento anual Exportaciones



Fuente: AMIA

Participación en el mercado de Estados Unidos



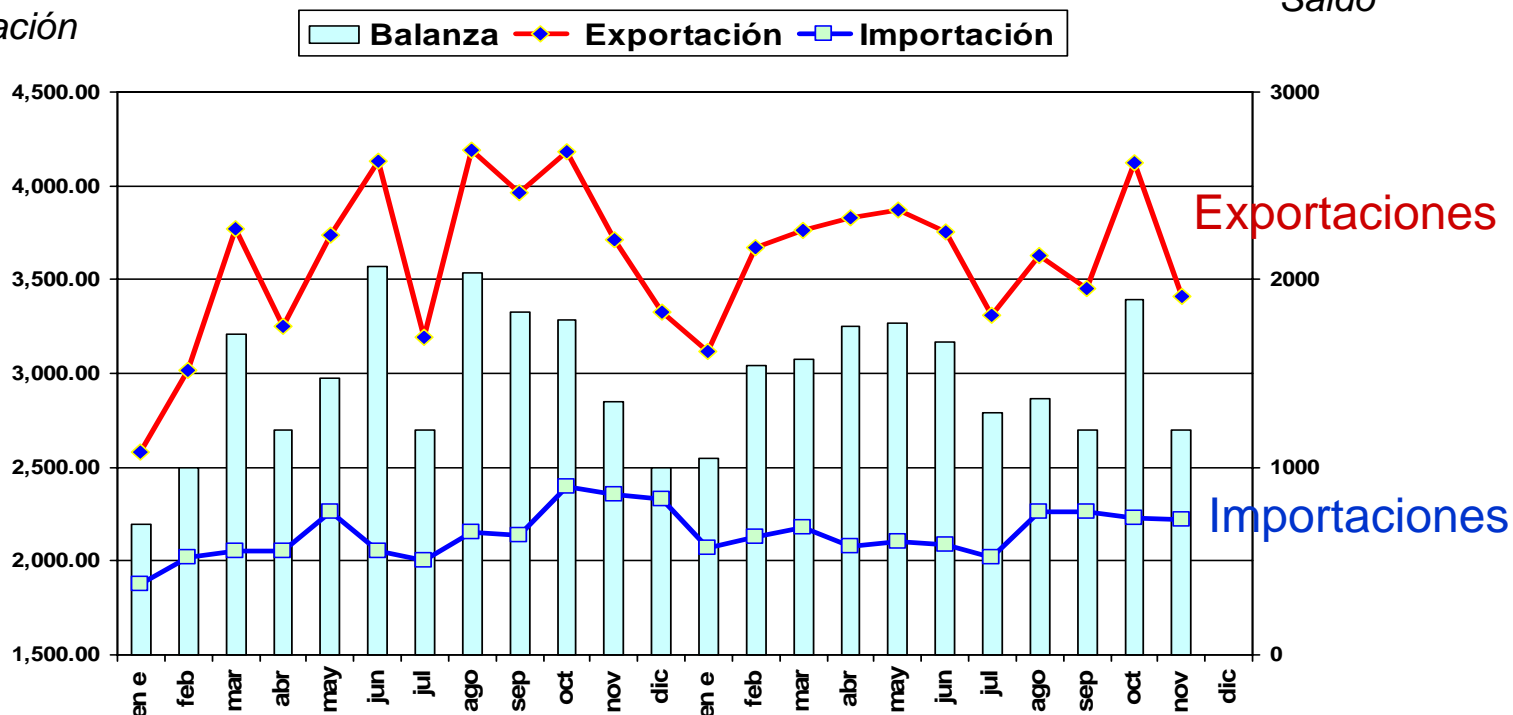
Balanza automotriz 2007 – 2008

(vehículos, partes y componentes)

MDD

Exportación/
Importación

Saldo



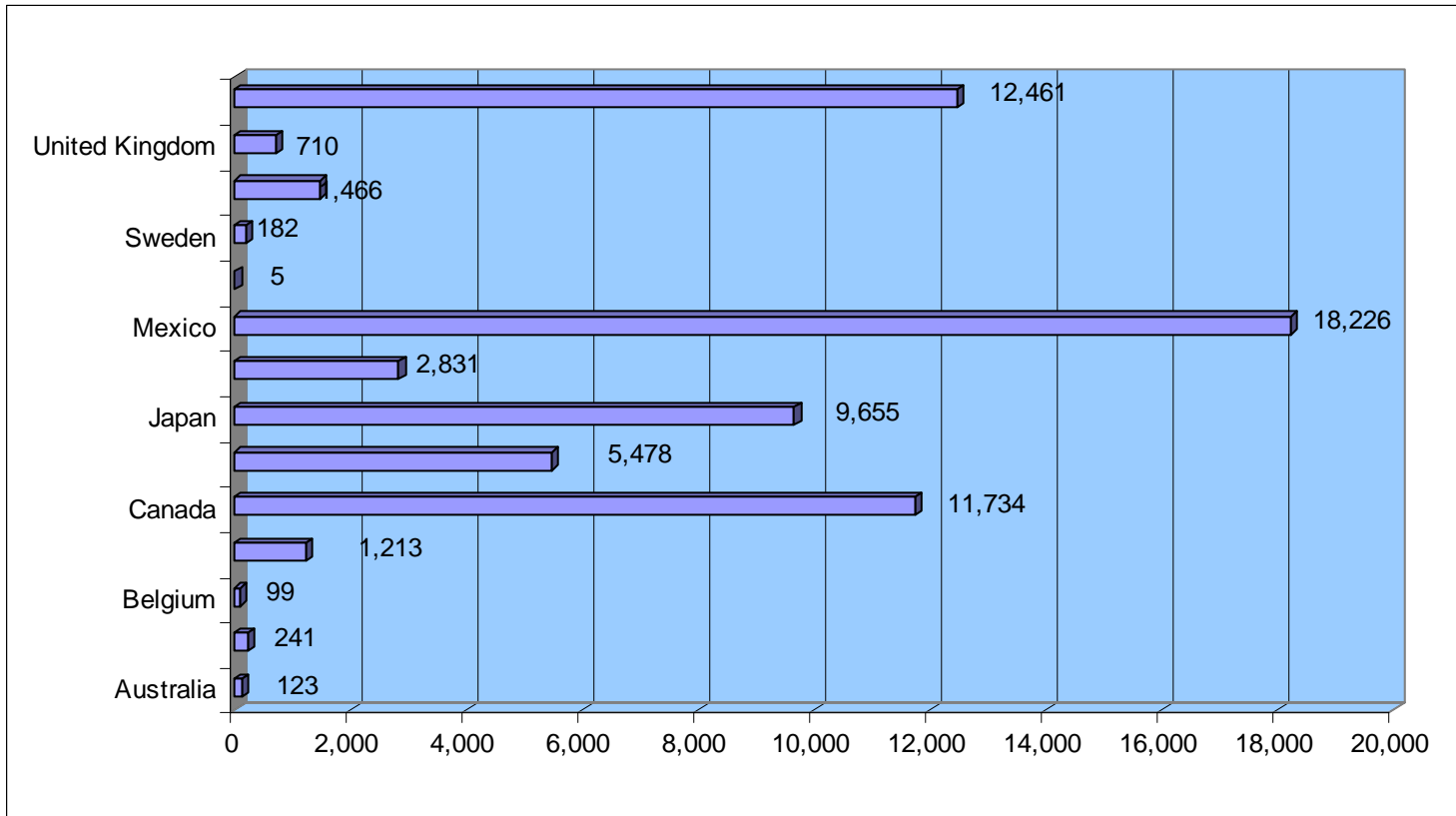
Fuente: Banxico

La industria automotriz es de suma importancia en la creación de empleos con más de 16 mil millones de dólares de exportaciones netas

**... México es el mayor
proveedor de autopartes
a EE UU**

IMPORTACION DE AUTOPARTES DE EE UU

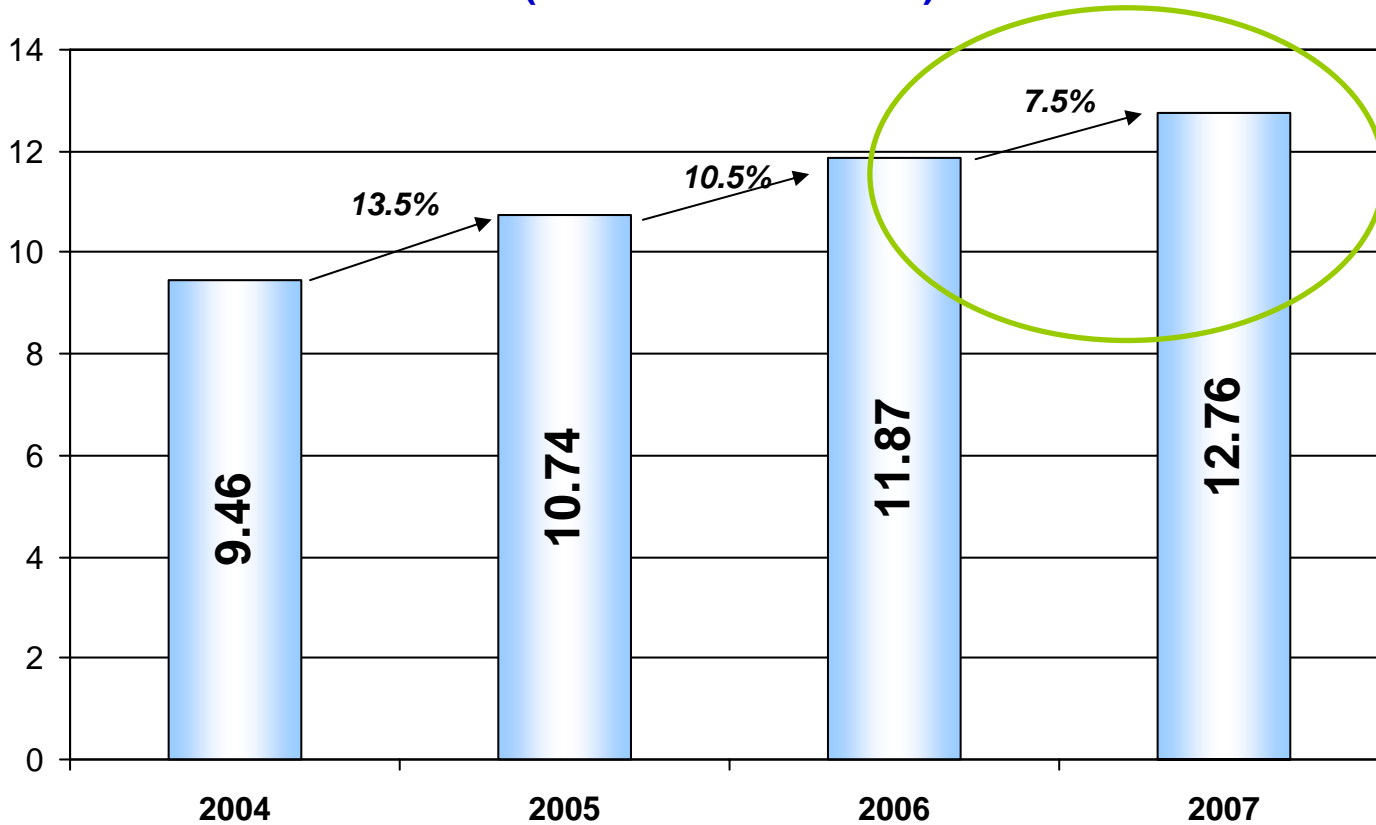
Acumulado hasta octubre 2008 = 64.4 billones de dólares



... Sin embargo, cada año
aumentan las importaciones
de autopartes a nuestro país

Importación de Autopartes

2004 – 2007
(billones de dólares)

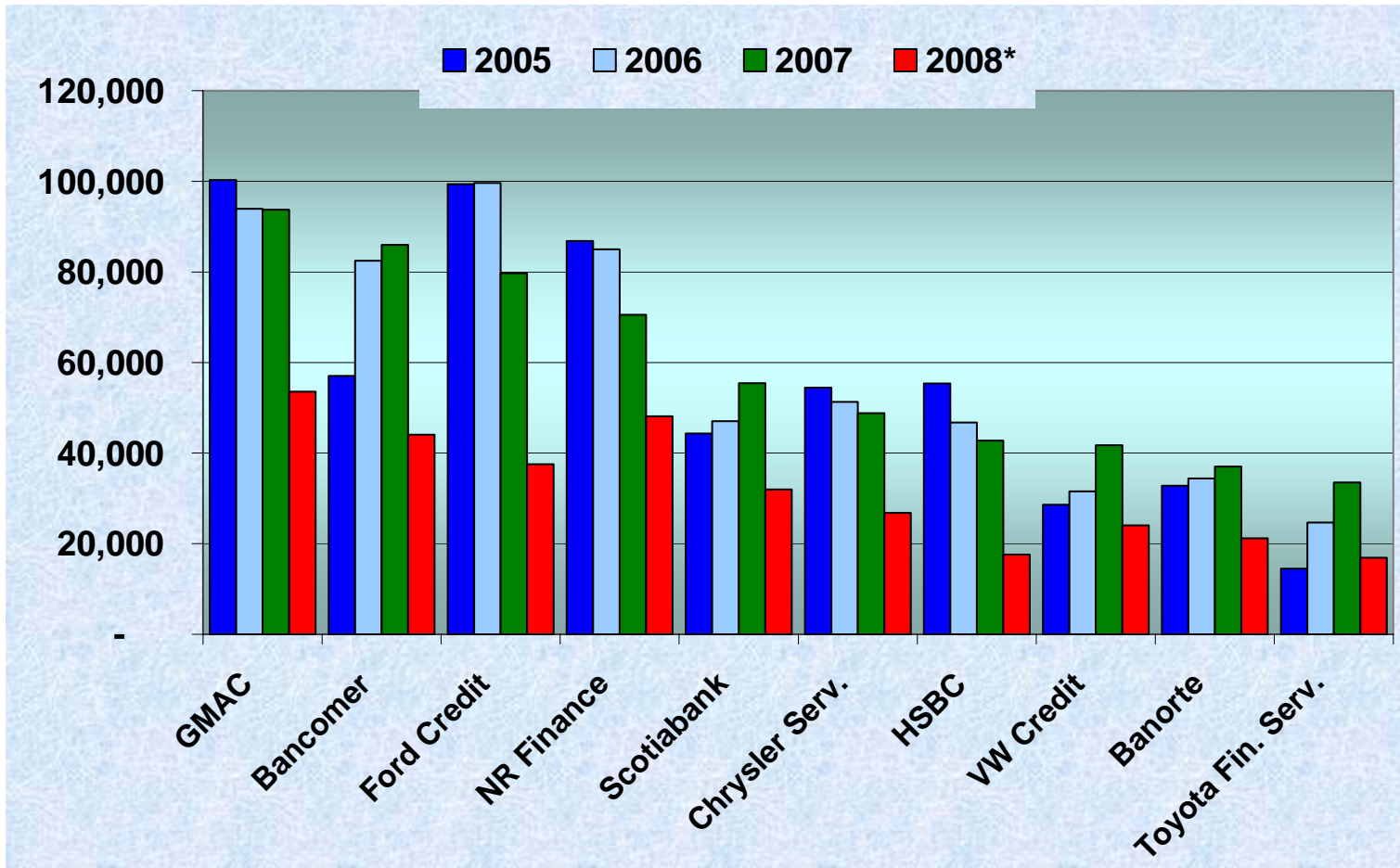


Fuente: INA, A. C.

Oportunidades de inversión

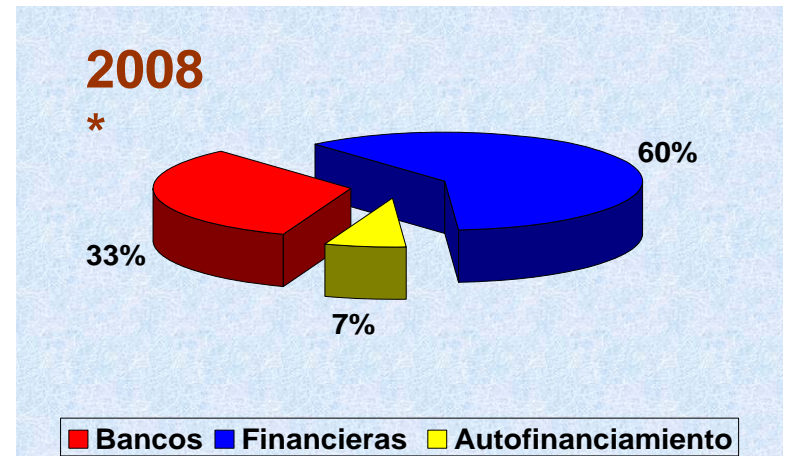
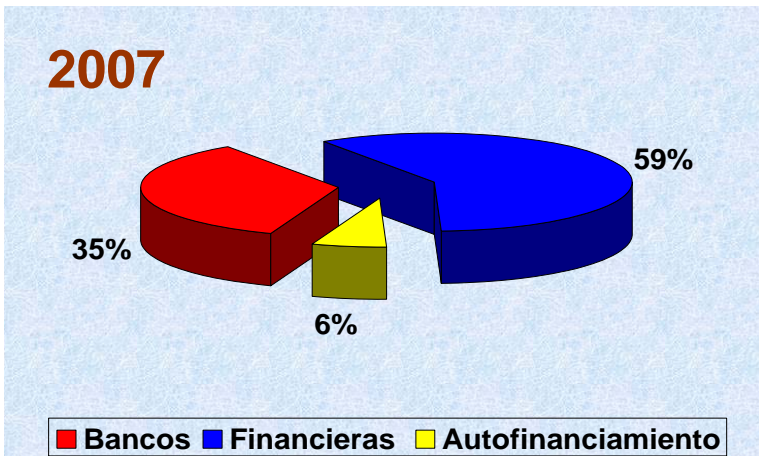
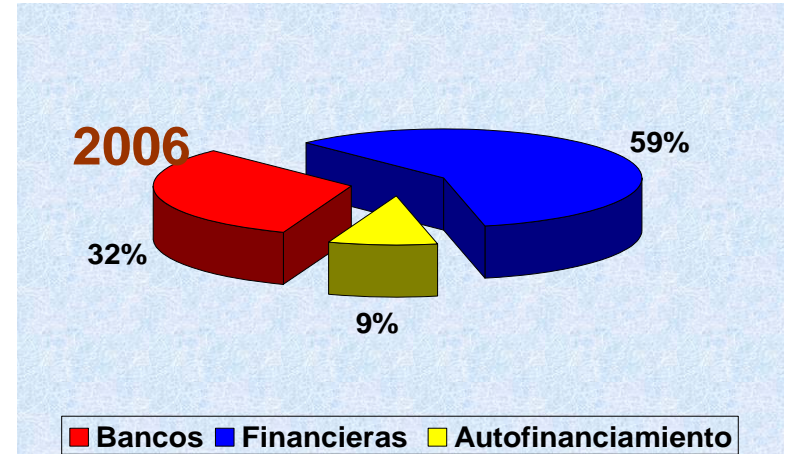
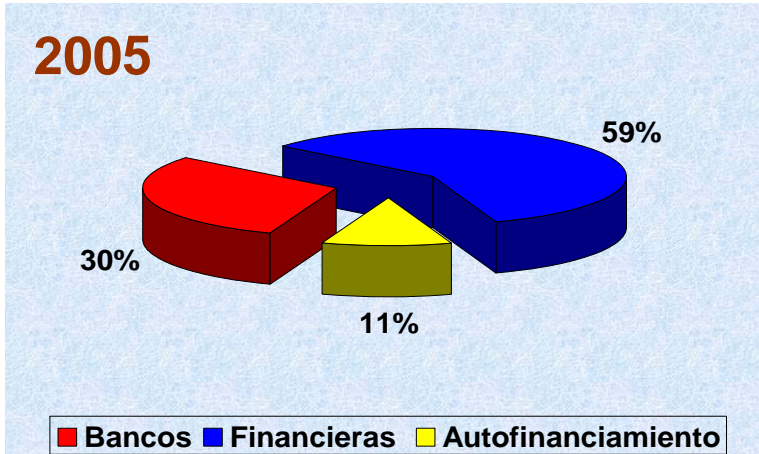
... En México la mayoría de las ventas de vehículos son a crédito

Venta de vehículos por financiamiento



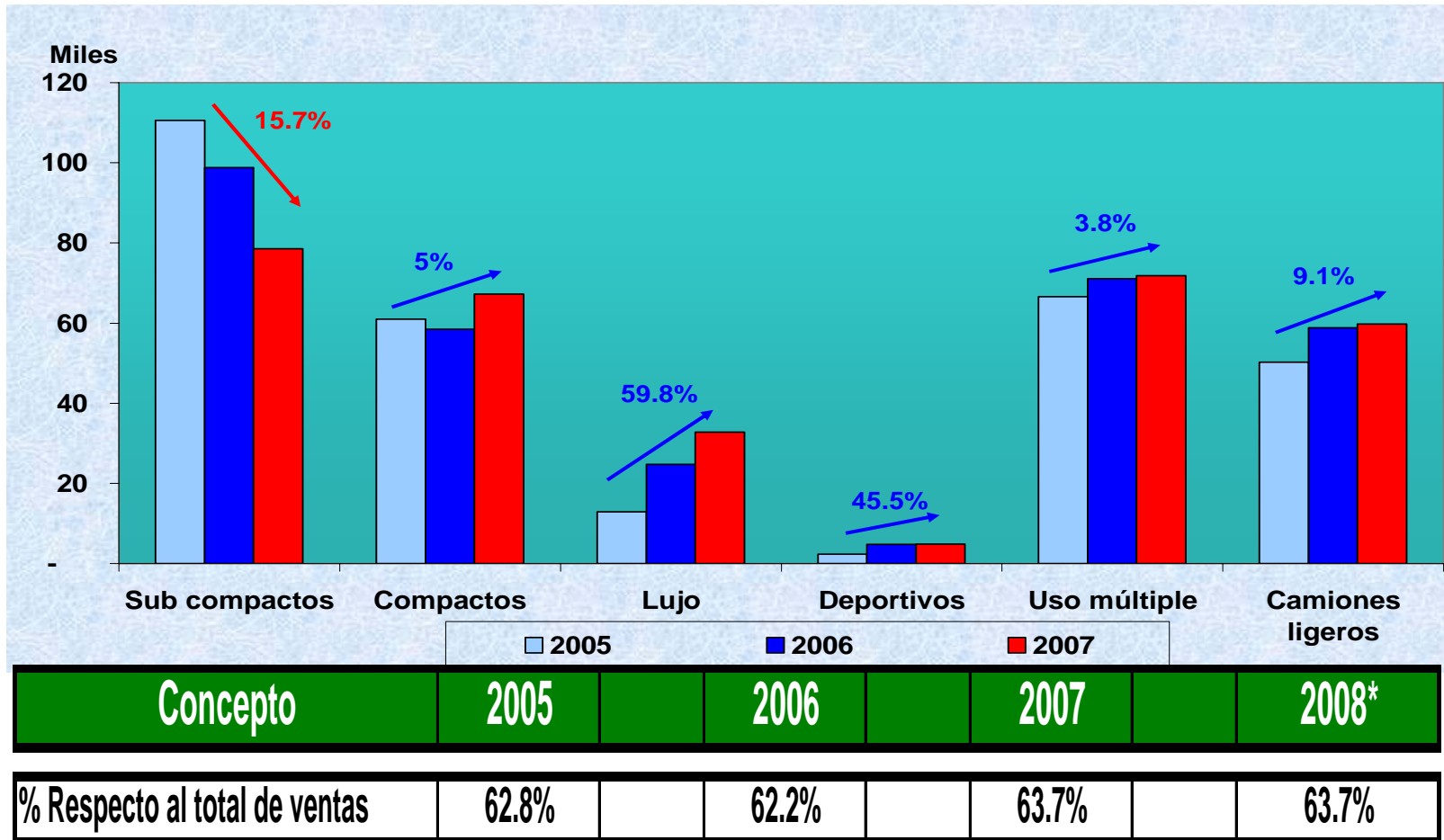
FUENTE: AMDA, *A NOVIEMBRE

Crédito automotriz por grupos



FUENTE: AMDA, *A NOVIEMBRE

Tendencia de la colocación del crédito automotriz



- Sin embargo, de agosto a diciembre 2008, la banca comercial se retiró del sector de manera dramática..en México y en el mundo
 - En nuestro país, en 5 meses retiraron 35 mil millones de pesos que tenían en fondeo de corto y largo plazo con las instituciones financieras automotrices
 - Esto a traído como consecuencia un GRAVE problema de liquidez que NO hemos podido resolver
 - El apoyo de NAFIN NO ha sido suficiente para atraer el apetito de la Banca Comercial. Se requiere MAS APOYO –como ha sucedido en otras partes del mundo
-

Retos y oportunidades

- 2009 y 2010 serán años muy complicados para la industria a nivel mundial y México NO será la excepción
 - En nuestro país se espera una caída de 20 a 25 por ciento en la producción
 - URGE resolver los problemas de liquidez por los que pasan las instituciones financieras del sector
-

Retos y oportunidades

- Mercado de exportación: México exporta el 79 por ciento de lo que produce. Uno de cada tres vehículos que EE.UU. importa es fabricado en nuestro país
 - Necesidades: México requiere fortalecer su base de proveedores de 2^o y 3^o nivel
 - Retos: transitar esta crisis mundial y encontrar mecanismos que le permitan fortalecer su mercado nacional
-



asociación mexicana de la industria automotriz, a. c.

Gracias

Eduardo J. Solís Sánchez

Presidente

**Asociación Mexicana de la Industria
Automotriz, A. C.**

www.amia.com.mx

esolis@amia.com.mx

(55) 5272 1144
